

คุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก น้ำหนักบรรทุก 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ เพลา 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล

ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อย 2,400 ซีซี หรือ กำลังส่งเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
แบบดับเบิลแคว็บ เพื่อทดแทนรถคันเดิมที่ใช้งานสำหรับการตรวจเยี่ยมให้บริการผู้ป่วย ส่งเสริมความรู้และ
ป้องกันโรคให้กับประชาชนในพื้นที่

.....

1. ความต้องการ รถบรรทุก น้ำหนักบรรทุก 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ เพลา 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล
ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังส่งเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า
110 กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแคว็บ เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของบริษัท มีคุณสมบัติตาม
ข้อกำหนด
2. วัตถุประสงค์ ใช้สำหรับการบรรทุกและโดยสารทั่วไป
3. คุณสมบัติทั่วไป
 - 3.1 เป็นรถยนต์กระบะสำเร็จรูป ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบ
ดับเบิลแคว็บ มีประตูเปิด-ปิด จากภายนอก 4 ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกมีฝาเปิด 1 บาน
 - 3.2 มีจำนวนที่นั่งภายในห้องโดยสารขนาด 4 ที่นั่ง พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อน
และปรับเอนได้
 - 3.3 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
 - 3.4 กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อนและรังสียูวีได้
 - 3.5 มีถุงลมนิรภัย (Air Bag)
 - 3.6 กระบะด้านหลังปูพื้นด้วยลายเนอร์
4. คุณสมบัติทางเทคนิค
 - 4.1 ระบบเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ดีเซลแบบแถวเรียงหรือรูปตัววี จำนวนไม่น้อยกว่า
4 สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ลูกบาศก์เซนติเมตร
(ซีซี) ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ให้
แรงม้าไม่น้อยกว่า 90 กิโลวัตต์
 - 4.2 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์คอมมอนเรลหรือไอดีค็อกอินเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล
หรือดีกว่า
 - 4.3 ระบบขับเคลื่อน เกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า 5 สปีด เดินหน้า และ 1 สปีด ถอยหลัง
 - 4.4 ระบบบังคับเลี้ยว แบบแร็คแอนด์พีนีเยนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงหรือดีกว่า

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

- 4.5 ระบบเบรก เป็นระบบเบรกล้อเป็นแบบหน้าดิสก์เบรกและมีครีประบายความร้อน ที่จานเบรก มีระบบเบรกล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรกหรือดิสก์เบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ (LSPV)
- 4.6 ระบบกันสะเทือน หน้าแบบอิสระใช้ปีกนกพร้อมคอยล์สปริง หรือทอร์ชั่นบาร์ หรือดีกว่า หลังแบบแหนบซ้อน หรือแบบอิสระ หรือดีกว่า
- 4.7 ล้อ-ยาง ล้ออัลลอย , ยางมีขนาดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 4.8 ความยาวช่วงล้อ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
5. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ
- 5.1 ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด
- 5.2 แม่แรงยกรถพร้อมอุปกรณ์ 1 ชุด
- 5.3 ประแจถอดล้อ 1 อัน
- 5.4 เครื่องมือประจำรถ 1 ชุด
- 5.5 หนังสือคู่มือประจำรถ 1 เล่ม
- 5.6 ยางปูพื้นในรถตอนหน้าและตอนหลัง 1 ชุด
- 5.7 ระบบเซ็นทรัลล็อก / กระจกไฟฟ้า ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 5.8 ติดตั้งเครื่องเสียง AM/FM สามารถเล่น CD หรือ MP3/ลำโพง ตั้งทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ไม่น้อยกว่า ด้านละ 2 ตัว
- 5.9 ระบบไฟฟ้าไล่ฝ้ากระจกประตูเปิดด้านหลัง หลังคาไฟเบอร์กลาส
- 5.10 มีกรอบแผ่นป้ายทะเบียน
- 5.11 ผู้ขายต้องติดสติ๊กเกอร์ หรือพ่นสีตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานตามที่คุณซื้อกำหนดไว้
- 5.12 บัตรเข้ารับบริการบำรุงรักษาในระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด
- 5.13 อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATALOG) แนบท้ายสัญญา
- 5.14 น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าครึ่งถัง โดยตรวจสอบจากมาตรวัดของรถในวันส่งมอบ
6. เงื่อนไขเฉพาะ
- 6.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบ หรือ CATALOG ตัวจริงแสดง ยี่ห้อ รุ่น และประเทศผู้ผลิต
- 6.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตโดยตรงเท่านั้น
- 6.3 มีศูนย์บริการมาตรฐาน เพื่อการนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาภายในระยะเวลา หรือระยะทาง ที่กำหนด

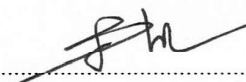
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

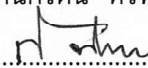
ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

- 6.4 รับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร
- 6.5 ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนทั้งหมด
- 6.6 ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานไอเสียยูโร 3
- 6.7 พันกันสนิมช่วงล่างทั้งคันพร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี
- 6.8 สงวนสิทธิ์ในการเลือกสีของตัวรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตโดยผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นางกนกรัตน์ ทรัพย์ศิริ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายกัมปนาท พึ่งชัย)

จ.ส.อ..........กรรมการ

(นิพนธ์ ชินอะลวย)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายวินัย พัยศรี)